miljöpartiet de gröna
HYLTE

# Motion: Gör det enklare och tryggare att cykla

## Inledning

Transporterna är den största källan till utsläpp i kommunen. Miljöpartiet de gröna vill att kommunen arbetar för att göra de klimatsmarta alternativen enkla, trygga och kända. På så vis kan fler arbeta, studera och leva i Hylte – med eller utan körkort. I den första uppföljningen av energi- och klimatplanen för 2025-2030 konstateras att målet, om att minska utsläppen från transporter med 70 procent jämfört med 2010, är svårt att nå. Här behövs krafttag. Som ett led i detta vill Miljöpartiet att cyklingen i kommunen ska öka kraftigt till 2030. För att uppnå detta är det nödvändigt med ett strukturerat arbete för att främja cykling.

För att öka cyklingen måste det vara enkelt och tryggt att cykla för invånare i alla åldrar. Idag kan det kännas otryggt att cykla på vissa vägar, vilket hindrar många från att cykla längre sträckor på landsvägar. Det finns fog för oron. I veckan blev en cyklist påkörd av en bil på vägen mellan Unnaryd och Hylte, strax utanför Unnaryd, trots att cyklisten hade reflexväst samt reflexer och lampor på cykeln. Turligt nog kom cyklisten undan med smärre blessyrer, men det kunde ha gått betydligt värre.

## Cykling för miljö och folkhälsa

Cykling är bra för såväl miljön som folkhälsan. Den som cyklar regelbundet får ökad prestationsförmåga, bättre sömn, ökad koncentrationsförmåga, minskad sjukfrånvaro, minskad risk för hjärt- och kärlsjukdomar och lever längre.[1] Med elcyklarnas breda intåg är det möjligt för fler att cykla längre sträckor, till jobb och aktiviteter.

Detta gäller inte minst för barn. Barn i åldern 5–17 år behöver minst en timmes måttligt intensiv till mycket intensiv fysisk aktivitet dagligen. Att cykla till skolan är ett bra sätt att få in daglig fysisk aktivitet. En extra vinst med att få in fysisk aktivitet direkt på morgonen är att barnen känner sig piggare när de börjar skoldagen och får lättare att koncentrera sig under dagen. Genom att cykla till skolan kan barn lära sig om närmiljön och träna på sina cykel- och trafikfärdigheter, vilket kan stärka barnens självförtroende. Och sist men inte minst – trafiksäkerheten runt skolorna ökar kring lämning och hämtning, när barnen cyklar istället för att få skjuts i bil av sina föräldrar.[2]

## Strukturerat arbete nödvändigt för att öka cyklingen

För att öka cyklingen i kommunen krävs ett strategiskt helhetsgrepp och innovativa arbetssätt. I *Planeringsstrategi 2022-2026 Översiktsplanering Hylte kommun* nämns cykelplan

[1] Se exempelvis: Trafikverket (2024). Utvärdering av hälsoeffekter vid förbättrad gång- och cykelinfrastruktur
[2] Cykelvänlig skola

som ett föreslaget område för fortsatt arbete. I energi- och klimatplanen är en av åtgärderna att “planläggning av mark, bebyggelse och infrastruktur ska bidra till minskat transportbehov och gynna gång-, cykel och kollektivtrafik”. En lågt hängande frukt kan vara att binda samman befintliga cykelvägar och lågtrafikerade vägar till större stråk.

Den regionala cykelplanen för Halland pekar också på att kommunala gång- och cykelplaner är viktiga att ta med i prioriteringen av nya cykelvägar längs regionala vägnät. Därför är en cykelplan också viktig för att ta del av regionala och nationella investeringar i cykelinfrastruktur.

Kommunen ansvarar för en del av gång- och cykelvägarna, och Trafikverket andra. Dessutom kan enskilda vägar påverkas. Därför behöver planeringen ske i god samverkan med andra aktörer i väginfrastrukturen.

Miljöpartiet vill att kommunen ska arbeta för att fler barn ska cykla eller gå till skolan. Ett konkret led i ett sådant arbete är att låta skolorna delta i projektet Cykelvänlig skola. I projektet får skolor råd och praktiskt stöd i att öka cyklingen bland barn. Projektet är utvecklat med stöd av If, Svensk Cykling och Trafikverket och drivs av Cykelfrämjandet och Svenska Cykelstäder. I dagsläget är cirka 30 svenska kommuner del av projektet.

Miljöpartiet vill att kommunen ska verka för fler bygdevägar, på de vägar som är lämpliga i kommunen, oavsett huvudman. Bygdevägar är ett billigt och snabbt sätt att öka framkomligheten för gående, cyklister och ryttare. En bygdeväg är en befintlig väg som målas med bredare vägren och skyltas så att det blir tydligt för alla trafikanter att de måste samsas om utrymmet och visa hänsyn. Syftet är att såväl fotgängare som cyklister ska få en tydligare och bättre trafikmiljö samt förbättrad framkomlighet. En bygdeväg är ofta ett snabbare och billigare alternativ till att bygga ny cykelbana eller till att bredda befintlig gång- och cykelbana.

Många kommuner runt om i Sverige har infört bygdevägar i någon utsträckning. Resultaten och upplevelserna av vägarna har till stor del varit positiva. På Trafikverkets hemsida[3] finns tydliga instruktioner om hur man ska köra på en bygdeväg, samt mer information om bygdevägar som helhet.

## Yrkanden

Miljöpartiet de Gröna yrkar därför på:

- att kommunfullmäktige beslutar att ta fram en cykelplan med målet att öka cyklingen kraftigt till 2030, både inom och mellan kommunens orter.
- att cykelplanen utreder lokalisering, utformning och kostnader för utbyggnad och drift av huvudcykelleder och cykellänkar, liksom trafiksäkerhetsåtgärder och utveckling av rekreationscykelleder.
- att kommunen ska arbeta för att fler barn ska cykla eller gå till skolan.
- att kommunen ska verka för att införa bygdevägar med breda vägrenar för säker cykling på landsbygden.

[3] Trafikverket om bygdeväg

Hyltebruk 2026-11-19

Anna Linell Isak Domeij Hilliges Lisa Rimestad